

Фамилия, имя, отчество	Галкин Владимир Иванович
Должность, ученая степень, ученое звание	Доктор технических наук, профессор кафедры
Корпоративная электронная почта (только домен @misis.ru)	galkin.vi@misis.ru
Рабочий телефон (только НИТУ МИСИС)	+7 499 230-24-97
Область научных интересов	Теория и расчёт транспортных систем горных предприятий; теория надёжности ленточных конвейеров; определение динамических нагрузок в узлах ленточных конвейеров; обоснование и расчёт конструктивных и эксплуатационных параметров трубчатых ленточных конвейеров; с пространственной криволинейной трассой; обоснование и расчёт параметров ленточных вантовых конвейеров типа RopeCon; конструктивные и эксплуатационные параметры современных конвейерных лент; обоснование конструктивных и эксплуатационных параметров трубчатых скребковых конвейеров; современные ленточные конвейеры на ходовых опорах, для транспортирования крупнокузовых грузов
Трудовая деятельность – год, организация, должность	С 09 1962 по 06. 1963 г., чертёжник проектно конструкторского бюро ЦНИИ МПС. С 10. 1963 по 12. 1967 –контрольный мастер сборочного цеха завода «Физэлектроприбор №4» . 04 декабря 1967 года был принят на работу инженером в МГИ на кафедру, «Транспортные машины и комплексы В 1972 году был переведён на должность ассистента кафедры ТМиК В 1974 году защитил кандидатскую диссертацию 30 марта 1989 года получил аттестат доцента Летом 1988 года, в течение двух месяцев проходил стажировку во Франции, городе Монпелье, университет имени Поля Валери. С 1989 по 1994 год, по направлению министерства образования РФ, работал преподавателем в Алжире - горный институт, университета в городе Тебесса. С января 1994 года по 2001 год доцент кафедры « Горно-транспортных и стационарных машин». С 2001 по сентябрю 2015 г, заведующий кафедрой «Горно - транспортных и стационарных машин». С 2015 года по настоящее время профессор кафедры «Горное оборудование, транспорт и машиностроение»
Образование  Дополнительное образование	Июля 1968 диплом горный –инженер механик, Московский горный институт. Летом 1988 года, в течение двух месяцев проходил стажировку во Франции, городе Монпелье, университет имени Поля Валери. С 1989 по 1994 год, по направлению министерства образования РФ, работал преподавателем в Алжире - горный институт, университета в городе Тебесса. Во время работы за границей - читал лекции по 4 курсам, руководил курсовым и дипломным проектированием. Организовывал и

	<p>руководил практиками студентов. Руководил магистерской подготовкой. Вся работа проводилась (на французском языке).</p>
<p>Основные результаты деятельности (перечисление достигнутых результатов)</p>	<p>. Монография..  В.И.Галкин, В.Г. Дмитриев, В.П. Дьяченко, И.В. Запенин, Е.Е. Шешко Современная теория ленточных конвейеров горных предприятий, 2-е изд. - М.: «Горная книга», 2015. , - библиография.: с. 539 .- ISBN 978-5-98672-209-2 (в пер.) тираж 1000 экз.</p> <p>Учебник  Галкин В.И., Шешко Е.Е.  2. Транспортные машины: Учебник для вузов.-2010.- 585 с.(48,1 п.л.) М., «Горная книга», тираж 4000 экз., допущено УМО вузов РФ по образованию в области горного дела</p> <p>Учебные пособия  1. Галкин В.И., Шешко Е.Е., Тон В.В., Папоян Р.Л. Машины и оборудование природообустройства и защиты окружающей среды (Горное дело). Учебное пособие. // Допущено Учебно - методической комиссией в качестве учебного пособия для студентов вузов, обучающихся по специальности 190207 Машины и оборудование природообустройства и защиты окружающей среды». Утверждено УМС МГГУМ.: Изд-во МГГУ, 2013 г., 20,5 п.л.  2. Галкин В.И. Е.Е. Шешко, Е.С. Сазанкова Современные конвейерные ленты: Учебное пособие. // Допущено Учебно-методическим объединением вузов Российской Федерации по образованию в области горного дела в качестве учебного пособия для всех специальностей, изучающих дисциплину «Транспортные системы» в направлении 130400 «Горное дело», по специальности 130400.11 «Транспортные системы горного производства», а также по специальности 119109 «Наземные транспортно-технологические средства». Утверждено учебно-методическим объединением вузов Российской Федерации по образованию в области горного дела. Издательский Дом МИСиС, 2014. 6,5 п.л. Электронная версия.  <a href="http://elibrary.misis.ru/action.php?kt_path_info=ktcore.SecViewPlugin.actions.document&amp;fDocumentId=9785">http://elibrary.misis.ru/action.php?kt_path_info=ktcore.SecViewPlugin.actions.document&amp;fDocumentId=9785</a>  Галкин В.И. Современные ленточные конвейеры. Справочное пособие. -М.: Издательство «Горная книга», 2024. Т. 1.-320 с. (ГОРНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ)</p>
<p>Значимые публикации (список, не более 10)</p>	<p>1. E. E. Sheshko, V. I. Galkin, I. A. Berdiygin, O. V. Pestrikov. Issues of expanding the scope of application of sandwich belt high angle conveyors. EURASIAN MINING. 2023. No. 2. pp. 92–95. DOI: 10.17580/em.2023.02.20.</p> <p>2. Галкин В. И., Доблер М.О., Дьяченко В.П. Обоснование конструктивных параметров линейной вантовой секции подвесного канатного конвейера типа RopeCon® // Горный информационно-аналитический бюллетень.– 2023.– №11.– С.115–127.  DOI:10.25018/0236_1493_2023_11_0_115</p> <p>3. Галкин В.И., Шешко Е.Е. Возможность применения различных типов ленточных конвейеров при циклично-поточной технологии глубоких карьеров. Горная промышленность 2023; (4): 117-122.  <a href="https://doi.org/10.30686/1609-9192-4-117-122">https://doi.org/10.30686/1609-9192-4-117-122</a></p> <p>4. Галкин В.И, Доблер М.О</p>

	<p>ОБОСНОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ ВАНТОВОЙ СИСТЕМЫ ЛЕНТОЧНОГО КОНВЕЙЕРА НА ПОДВЕСНЫХ КАНАТАХ ТИПА ROPE-CONE. Горный журнал-2022-№ 9, с. 72-57. DOI: 10.17580/gzh.2022.09.13</p> <p>5. Sheshko E.E, Galkin. V.I. Substantiation of parameters and efficiency of the use of sandwich belt high angle conveyors for deep open pit miners. EURASIAN MINING. 2022. No. 1. pp. 64–68. DOI: 10.7580/em.2022.01.14</p> <p>6. Галкин В.И., Доблер М.О. АНАЛИЗ КОНСТРУКТИВНЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ СТАВА ЛЕНТОЧНОГО КОНВЕЙЕРА ТИПА ROPECON® Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2022. № 8. С. 85-94.</p> <p>7. Galkin V.I., Sheshko E.E. Dyachenko V.P, Sazankova E.S. THE MAIN DIRECTIONS OF INCREASING THE OPERATIONAL EFFICIENCE OF HIGH PRODUCTIVE BELT CONVEYORS IN THE MINING INDUSTRY. EURASIAN MINING. 2021. No. 2. pp. 64–68. DOI: 10.17580/em.2021.02.14</p> <p>8. . Галкин В.И. НОВЫЙ ТИП ЛЕНТОЧНЫХ КОНВЕЙЕРОВ ROPECON®, РЕАЛЬНОСТЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ. АНАЛИЗ КОНСТРУКТИВНЫХ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПАРАМЕТРОВ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЛЕНТОЧНЫХ КОНВЕЙЕРОВ С ПОДВЕСКОЙ НА КАНАТАХ Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2019. № 6. С. 136-146.</p> <p>9. ОЦЕНКА СИСТЕМ МОНИТОРИНГА СОСТОЯНИЯ КОНВЕЙЕРНЫХ ЛЕНТ ДЛЯ ГОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ Галкин В.И. Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2019. № 3. С. 166-174</p> <p>10. . Галкин В.И., Шешко Е.Е., Дьяченко В.П. ОБОСНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ ПАРАМЕТРОВ КРИВОЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКОВ ЛЕНТОЧНЫХ КОНВЕЙЕРОВ ДЛЯ ГОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ Горный журнал. 2018. № 12. С. 69-73</p>
<p>Индекс Хирша по Scopus Количество статей по Scopus На усмотрение: SPIN РИНЦ ORCID ResearcherID Scopus AuthorID</p>	<p>4 7 9320-1490 <u>Scopus Author ID: 7102056979</u></p>
<p>Научное руководство/Преподавание</p>	<p>Научное руководство магистрами и аспирантами. все виды учебных занятий по дисциплинам «Транспортные системы горных предприятий», «Транспортная логистика горных предприятий», «Проектирование транспортных систем» для обучающихся по направлениям 21.05.04 Горное дело, 13.03.02 Электроэнергетика и электротехника, 15.04.02 Технологические машины и оборудование.</p>