

Фамилия, имя, отчество	Малахов Валерий Алексеевич
Должность, ученая степень, ученое звание	доцент, канд. техн. наук, доцент
Корпоративная электронная почта	malahov.va@misis.ru
Рабочий телефон	+7 499 230-24-35
Область научных интересов	Испытания на соответствие ГОСТ топлива и смазочных материалов; определение показателей качества топлив (бензины, керосины, дизельное топливо, печное, мазут) и их соответствия требованиям нормативной документации (ГОСТ, ТУ, СТО); испытание и выработка рекомендаций по области применения масел (моторных, промышленных, гидравлических, трансмиссионных, электроизоляционных, компрессорных, турбинных, для прокатных станков), смазок и комплексов присадок; разработка, внедрение и сопровождения нового оборудования на промышленных предприятиях при открытых горных работах; расчет транспортного, добывающего, обогатительного оборудования и технологий горной промышленности; расчет транспортных систем горнодобывающих предприятий
Трудовая деятельность – год, организация, должность	1997-2001 г. научный сотрудник Научно-технического центра Московского государственного горного университета «Горнообогатительные модульные установки» 1999-2000 г. технический исполнитель проектов Института Устойчивых Сообществ (США) 2001 г. - ассистент кафедры «Горной механики и транспорта» Московского государственного горного университета 2003 г. - старший преподаватель кафедры «Горной механики и транспорта» Московского государственного горного университета 2005 г. - доцент кафедры «Горной механики и транспорта» Московского государственного горного университета, сейчас кафедры «Горное оборудование, транспорт и машиностроение» Горного института НИТУ МИСИС 2019 – преподаватель отдела аспирантуры ИПКОН РАН
Образование Дополнительное образование	1992–1997 гг. – Московский государственный горный университет, Горно-электромеханический факультет, кафедра горной механики и транспорта. Диплом с отличием. Квалификация - горный инженер-механик. 1997-2001 – Аспирантура Московского государственного горного университета, кафедра горной механики и транспорта. 12.2001 – Защита диссертации. Присвоена ученая степень кандидата технических наук. 10.2010 – Присвоено ученое звание доцент.

<p>Основные результаты деятельности (перечисление достигнутых результатов)</p>	<p>В 2004г. – 2014г. выполнял обязанности заместителя проректора по воспитательной работе и быту студентов МГГУ. С 2014г. по настоящее время исполняет обязанности директора студенческого городка «Горняк». Под руководством выполнено и успешно защищено более 40 дипломных проектов, многие из которых побеждали и получали призовые места на всероссийских конкурсах дипломных работ Научная работа направлена на исследования в области сертификации и соответствия установленным требованиям топлива и смазочных материалов в горной промышленности, логистики снабжения ГСМ в условиях горных предприятий, исследований современных смазочных материалов применимых в горнотранспортных машинах с целью повышения их энергоэффективности. Автор и соавтор 27 печатных научных статьи и 2 патент, имеет 15 учебно-методических изданий.</p>
<p>Значимые исследовательские/преподавательские проекты, гранты (тема, заказчик, год, полученные результаты)</p>	<p>Как научный сотрудник Научно-технического центра Московского государственного горного университета «Горнообогатительные модульные установки» и технический исполнитель проектов Института Устойчивых Сообществ (США) в 1999 г. проводил внедрение нового оборудования на прииске «Апрельский» Амурской области. и в 2000 г. внедрение модульной обогатительной фабрики на геологоразведочном предприятии «Амурзолоторазведка» Амурской области. С 2007 г. основной исполнитель проекта по созданию Испытательной лаборатории Московского государственного горного университета «Топливо и смазочных материалов». В настоящий момент руководитель лаборатории «Топливо и смазочных материалов» кафедры горного оборудования, транспорта и машиностроения НИТУ МИСИС.</p>
<p>Значимые публикации (список, не более 10)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Воробьев Ю.В., Дунаев А.В., Малахов В.А. «Механохимическая обработка топлива – резерв повышения топливной экономичности автотранспорта в горной промышленности», печ. Горный журнал, №10 – М, «Руда и металлы», - 2017, с 92-94. 2. Малахов В.А., Тропаков А.В., Полянский А.С., Применение температурного коэффициента в методиках расчета силы сопротивления вращению роликов ленточных конвейеров для современных пластичных смазок, Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2016. № 9. С. 74-81. 3. Малахов В.А., Тропаков А.В., Тубутарров Р.И., Сравнительные исследования трибологических свойств пластичных смазок, используемых в

<p>Индекс Хирша по Scopus Количество статей по Scopus Orcid: Scopus id:</p>	<p>горнотранспортных машинах для решения задачи импортозамещения, Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2017. № 8. С. 65-70. 4. Малахов В.А., Малахова И.М., Определение трибологических свойств пластичных смазок, используемых в горнотранспортных машинах, для решения задачи импортозамещения, В сборнике: 50 лет российской научной школе комплексного освоения недр земли. Материалы Международной научно-практической конференции. 2017. С. 310-315. 5. Малахов В.А., Тропаков А.В., Полянский А.С., Экспериментальное исследование зависимости силы сопротивления вращению роликов ленточных конвейеров от температурных режимов эксплуатации для современных пластичных смазок, Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2018. № S1. С. 380-387. 6. Malakhov V. A., Tropakov A. V., Dyachenko V. P., Rolling resistance coefficient of belt conveyor rollers as function of operating conditions in mines, EURASIAN MINING. 2022. No. 1. pp. 67–71</p> <p>1 1 0000-0002-3401-5820 57828621500</p>
<p>Научное руководство/Преподавание</p>	<p>Под руководством в 2017г.-2020г. в лаборатории «Топливо и смазочных материалов» выполнена работа и защищена кандидатская диссертация на тему «Обоснование метода расчета силы сопротивления вращению роликов ленточных конвейеров горных предприятий в зависимости от условий эксплуатации».</p>