

Бердюгин Илья Андреевич

**Разработка метода тягового расчёта вантового ленточного конвейера типа
ROPECON®**

Диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук

Специальность **2.8.8** - «Геотехнология, горные машины» (технические науки)

Работа выполнена на кафедре горного оборудования, транспорта и машиностроения НИТУ МИСИС.

Научный руководитель: Галкин Владимир Иванович, доктор технических наук, профессор кафедры горного оборудования, транспорта и машиностроения НИТУ МИСИС

Экспертная комиссия:

1. Мнацаканян Виктория Умедовна, доктор технических наук, профессор кафедры горного оборудования, транспорта и машиностроения НИТУ МИСИС - председатель комиссии;
2. Керопян Амбарцум Мкртичевич, доктор технических наук, главный научный сотрудник общества с ограниченной ответственностью «Московский научно-исследовательский проектно-изыскательский институт технологий и инноваций»;
3. Яблонев Александр Львович, доктор технических наук, заведующий кафедрой гидравлики, теплотехники и гидропривода федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тверской государственный технический университет»;
4. Жуков Иван Алексеевич, доктор технических наук, заведующий кафедрой «Машиностроение» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II», г. Санкт-Петербург;
5. Воронова Элеонора Юрьевна, доктор технических наук, заведующий кафедрой «Фундаментальные инженерные дисциплины», Шахтинский автодорожный институт (филиал) федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) им. М.И. Платова»

Ведущее предприятие:

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный горный университет», г. Екатеринбург

Защита диссертации состоится «22» апреля 2025 года по адресу 119049, г. Москва, Ленинский проспект, д. 6, стр. 2.